

SE DÉPLACER ET CONSOMMER GRÂCE AU FLEUVE RHÔNE

1. SE DÉPLACER LE LONG DU RHÔNE

Chaque jour nous nous déplaçons pour effectuer nos activités quotidiennes : aller à l'école ou au travail, faire ses courses, se promener, se détendre, faire du sport. Dans nos villes et nos campagnes, les espaces sont souvent spécialisés. On n'utilise généralement pas les mêmes lieux pour l'agriculture, l'industrie, l'habitation, le commerce. Il faut donc aller d'un endroit à l'autre en fonction de nos besoins.

Autour du Rhône, on trouve des espaces qui concentrent différentes utilisations : des villes, des champs, des zones industrielles, des zones commerciales, des ports... Ces espaces sont reliés les uns aux autres par des **voies de communication** : route, autoroute, voie ferrée, ou voie fluviale ! Ces axes de transport suivent généralement le lit du fleuve car il offre un terrain plat plus facile à construire.

Le bord du Rhône a été aménagé ces dernières années pour favoriser les mobilités qui émettent moins de gaz à effet de serre car ces gaz polluent l'atmosphère et participent au réchauffement climatique. On peut donc relier le Lac Léman à la Méditerranée, à vélo en suivant la ViaRhôna, ou en voiture électrique grâce aux 54 bornes de recharge du corridor électrique aménagé par l'entreprise CNR.

KÉSAKO ?

Une **voie de communication** est un itinéraire aménagé permettant de passer d'un lieu à un autre à pied ou en véhicule.

— [...] favoriser les mobilités qui émettent moins de gaz à effet de serre —





2. TRANSPORTER AU FIL DE L'EAU

Les marchandises aussi se déplacent : les matières premières qui seront transformées par l'industrie, les produits agricoles pour alimenter les populations des villes, les biens de consommations fabriqués dans d'autres pays. Ces marchandises empruntent les mêmes voies de communication que les personnes mais avec des moyens de transports adaptés : camions pour la route, trains spéciaux pour le rail, péniche ou convoi poussé sur le fleuve, etc.

Pour aller depuis le lieu de leur production à leur lieu de transformation ou de consommation, ces marchandises passent parfois d'un moyen de transport à un autre : routier, ferroviaire, aérien, maritime ou fluvial. Avec ses 14 écluses, le Rhône est navigable entre Lyon et la mer Méditerranée pour tous les bateaux de grandes dimensions (180 mètres de long maximum).

Les caissons métalliques conçus pour le transport et le stockage s'appellent conteneur. Chaque année environ 4,5 millions

de tonnes sont transportées sur le Rhône. Dans les ports, les conteneurs peuvent ensuite être chargés sur des camions ou des trains.

Le transport fluvial est moins polluant et moins cher que le transport routier. Transporter 1 tonne de marchandises par voie fluviale génère en moyenne 4 fois moins d'émissions de CO₂ que par la route et consomme 5 fois moins de carburant.

En France, le transport routier est la première source d'émission de CO₂, principal responsable du réchauffement climatique (33 % selon le Ministère de la transition écologique). Le Rhône, peut donc participer de plusieurs façons à la lutte contre le réchauffement climatique : en remplaçant en partie le transport routier pour limiter les émissions de gaz à effet de serre et en produisant de l'énergie renouvelable dans ses centrales hydroélectriques.

3. CONSOMMER DES RESSOURCES

Le Rhône qui s'écoule de la Suisse à la mer traverse 19 centrales. Grâce à lui CNR produit 25 % de l'hydroélectricité française. A l'intérieur de la centrale hydroélectrique, l'eau rentre par un tuyau en pente (la conduite forcée pour prendre de la vitesse. En bas de la chute elle pousse avec force es pales d'une turbine (on peut imaginer le mouvement d'une roue!). ce mouvement entraîne un axe qui fait tourner un électroaimant (le rotor) dans une bobine de cuivre (le stator). Ce mouvement fabrique de l'électricité qui est ensuite distribuée par le réseau jusqu'au point de sa consommation : le chauffage de la maison, l'éclairage public, les machines de l'usine. L'eau ressort ensuite de la centrale et continue son chemin dans le fleuve.

On parle d'énergie renouvelable car l'énergie produite ne détruit pas la ressource dans le processus. On peut donc l'utiliser sans limite de temps

— [...] si les produits sont locaux c'est souvent meilleur pour notre santé et notre planète! —



car elle se reconstitue naturellement, comme l'eau.

Pour satisfaire nos besoins essentiels : manger, se chauffer, boire, etc. nous utilisons des différentes **ressources naturelles** comme l'eau. Les ressources nécessaires

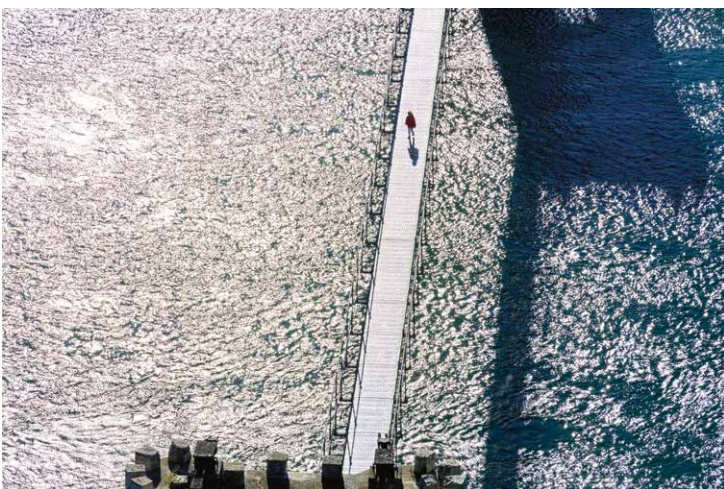


à notre vie et à notre bien-être peuvent être produites plus ou moins loin. Elles peuvent aussi être transformées et transportées. Il est important de savoir d'où proviennent les produits que nous consommons : si les produits sont locaux c'est souvent meilleur pour notre santé et notre planète!

KÉSAKO ?

Les **ressources naturelles** sont des richesses offertes par la nature et exploitées par l'être humain.

1.



2.



3.

